

CAPITULO 8 - PARTICIPACIÓN

**Etapa 2 Diagnóstico Integrado, Formulación y Evaluación
Ambiental De Alternativas De Estructuración Territorial**

INDICE

I. ACTIVIDADES DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA	1
1.1 ENTREVISTAS EN PROFUNDIDAD	1
1.1.1 Entrevista Encargado Departamento de Tránsito, Municipalidad de Isla de Pascua. Sr. Carlos Serey Costa.....	1
1.1.1.1 Análisis	13
1.1.2 Entrevista Unidad de Aseo, Municipalidad de Isla de Pascua. Sr. Hugo Atan Hito.....	17
1.2 Entrevista Encargado Unidad de Gestión y Ambiental, Municipalidad de Isla de Pascua. Sra. Vahiroa Ika Goldman	19

INDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 Movimiento de tierras para la construcción de ciclo-vía en dirección a Anakena.	10
Ilustración 2 Contenedores Punto Limpio I. Municipalidad de Isla de Pascua.	18

I. ACTIVIDADES DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Durante el mes de abril del presente año 2016 se ha iniciado un proceso previo a las jornadas de participación, el cual fue enfocado a la realización de entrevistas en profundidad con actores clave, con el fin de obtener información de las temáticas actuales de la comuna.

En el presente informe se entregan antecedentes recopilados con técnicos de la Ilustre Municipalidad de Isla de Pascua, relacionados con el sistema vial y con la política medioambiental implementada desde la institución. Para ello, se entrevistó a profesionales del departamento de tránsito y del departamento de Medio Ambiente, Unidad de Aseo y Unidad de Gestión Ambiental quienes entregaron valiosa información de los ámbitos de su competencia. También se realizaron reuniones con el equipo Secpla y la contraparte técnica de la DOM.

1.1 ENTREVISTAS EN PROFUNDIDAD

A continuación se reportan las entrevistas realizadas.

1.1.1 Entrevista Encargado Departamento de Tránsito, Municipalidad de Isla de Pascua. Sr. Carlos Serey Costa.

Fecha: 19-04-2016 Hora: 16:00 a 18:00

Lugar: Oficina Encargado Dpto. de Tránsito

ENTREVISTA

P.- Sobre las interacciones de la isla de Pascua con el resto del país, ¿cuál es el centro urbano o de actividades de mayor intercambio con la Isla de Pascua en la actualidad?

R.- Por un tema político, existen contactos con la comuna de Providencia en la región Metropolitana.

Por un tema económico, ya que los buques zarpan de ahí, sería Valparaíso. Además toda la carga que el municipio trae vía marítima, llega a través de Valparaíso.

Cuando se envía valija vía aérea, esta llega directamente a Santiago. Todo lo que tiene que ver con repuestos, mercadería, material de construcción, etc., llega vía marítima desde Valparaíso. Por ejemplo, el municipio cuando realiza la renovación de los extintores, lo hace través de una ferretería que tiene un barco, la cual realiza el proceso en el puerto de Quinteros.

P.- Podría variar esto en el futuro (largo plazo -15 años-). Si es así, ¿cuál sería el nuevo polo de intercambio?.

R.- Por temas de costo, se está pensando en Quinteros como una posibilidad en el tema marítimo, ya que realizar el bodegaje en este puerto y de aquí trasladar los a la Isla sería más barato.

P.- Lo anteriormente señalado ¿provocaría algún cambio en la Isla, como por ejemplo ampliar el muelle, modificar los sistemas embarque y desembarque de producto?.

R.- No, ya que solo cambiaría el lugar de origen desde donde saldrían los barcos, es decir, cambiaría el destino solamente. El problema con Quintero es el acceso, ya que no es tan expedito como Valparaíso, pero que puede ser solucionado.

Al respecto, actualmente la empresa que realiza el traslado de productos con la Isla, que tiene un buque, tiene bodegas en Quilpué. Esta empresa se llama Naviera JB (Rapel) y en Quilpué tiene el centro de acopio y traslada toda la carga a Valparaíso los días que tiene estipulado para realizar el embarque.

P.- ¿El traslado de productos vía marítima se realiza regularmente todo el año o tiene períodos en que es mayor?

R.- Es durante todo el año en forma regular, incluso hay tres buques que realizan esta labor hacia la isla. Hay una empresa que está en Quilpué, otra que es Rentamar que está en Placilla y la otra no sé dónde tiene la bodega de acopio, pero los tres barcos zarpan desde Valparaíso.

Ahora los meses donde hay mayor frecuencia de carga es al final de año, cuando los comerciantes traen más carga (diciembre y enero).

Lo mismo ocurre con los vuelos de los aviones, ya que en los meses de noviembre-diciembre y enero están colapsados y traer carga por esta vía es muy complicado.

Respecto al aumento de la carga de los barcos en los meses de diciembre-enero, regularmente estos llegan con una capacidad del 80%, mientras que en estos meses, la capacidad de carga aumenta al 100%. Es decir, prácticamente en estos meses, hay tres barcos (pertenecientes a tres empresas distintas) a plena capacidad de carga, situación que no ocurre en el resto del año.

P.- Lo anterior es lo que ocurre en termino de traslado de mercancías, pero ¿que sucede con el traslado de pasajeros hacia y desde la Isla?

R.- Por buque no se hace traslado de personas¹, son solo cargueros. Hace años atrás, como el 2001, había un buque que traía pasajeros, pero que solo estaban de paso, ya que venía y se trasladaban rápidamente hacia otros destinos, eran muy pocos los que se quedaban. Esta situación no ocurre regularmente en la actualidad.

Una situación aparte son los barcos de turistas que llegan a la Isla en la actualidad, que son los mismos que vienen desde Valparaíso y pasan por la isla. Este año habrán pasado por la Isla unos 10 cruceros con pasajeros, que hicieron turismo y luego se fueron. Pero es relativo, ya que cuando hay mal tiempo no pueden recalar en la isla y dan la vuelta y continúan su ruta. El período del año cuando estos cruceros llegan a la isla con mayor frecuencia es entre diciembre y febrero, pero en el resto del año también hay, pero muy pocos, entre 8 y 10 cruceros en dichos meses.

Lo interesante de los pasajeros de los cruceros, es que muchos de ellos están en tránsito en la Isla, llegan y luego se dirigen hacia otros destinos en avión o se embarcan, pero no se quedan.

P.- Este tránsito de pasajeros de los cruceros crean congestión por el uso de vehículos o porque aumenta la frecuencia de minibuses y/o vehículos que los trasladan hacia los hoteles-cabañas donde pernoctan?

R.- Se produce hechos puntuales, pero es muy poco, ya que la permanencia de los pasajeros de estos barcos no es más de dos días. Ya que cuando el barco se acerca y bajan los turistas, los buses de acercamiento los están esperando y los trasladan de inmediato a los Fullday que les llaman, entonces casi no se notan en la isla. Salen muy temprano al recorrido por los sitios

¹ Buques que trabajan en el muelle solo realizan traslado de mercancías

arqueológicos y vuelven en la tarde, entonces prácticamente no se nota su presencia por las calles, pero pasan temprano por la ciudad. Se notan más en Anakena, donde les realizan una bienvenida y les hacen una comida, regresando en la tarde. **Entonces su presencia no altera ni produce congestión vehicular, ya que es muy puntual.**

P.- Respecto al tema de los aviones, ¿la afluencia de pasajeros también aumentan en los meses de diciembre-enero – febrero y marzo?

R.- Exactamente, incluso aumenta la frecuencia de vuelos a **la Isla**, ya que durante el año hay 7 vuelos a la semana, en estos meses pueden aumentar de 10 a 12 vuelos. En esta fecha, hay días en que se programan vuelos dobles durante el día y que van variando durante la semana (pueden ser los viernes, sábados y domingos).

P.- Según antecedentes de la cantidad de pasajeros que transporta un avión diariamente es de 280 personas más o menos. ¿Qué impacto produce este flujo de personas en forma diaria en la Isla?

R.- La cantidad de pasajeros transportados en los aviones que llegan diariamente a la isla es de 286 personas.

P. ¿Entonces en los meses de mayor flujo de personas en el aeropuerto durante los meses de diciembre-febrero, la cantidad puede llegar a más de 500 personas diarias? ¿Afecta este tránsito de personas diarios el flujo vial de la Isla? ¿Qué sucede en el aeropuerto con este flujo continuo en estas fechas, principalmente en las vías de acceso de vehículos?

R.- Si bien es cierto que el aumento de pasajeros es muy significativo en estas fechas, también hay que considerar que así como llegan vía aérea más de 500 personas, también salen la misma cantidad de personas, es un recambio continuo.

Respecto a la situación del aeropuerto, hay que señalar que no se producen problemas mayormente, ya que el acceso es bastante amplio y las calles por donde salen los vehículos son varias, por lo tanto, no se produce congestión. Esta la misma calle Hotu Matua, que es como una avenida y de ahí mismo se van a los hoteles. Las otras son bastante amplias, que no son muy transitadas y no llegan al centro. Muchos se dirigen al Hotel Hanga Roa o residenciales y cabañas que están por los alrededores, no están en el centro mismo, sino en la periferia, entonces el impacto no afecta mayormente la vialidad. Se nota eso sí cuando van todos los vehículos al aeropuerto cuando llega el avión y cuando salen de este con pasajeros.

P.- ¿Cuándo la empresa aérea aumenta sus vuelos en los meses de mayor demanda, es suficiente o simplemente no se cubre completamente?

R.- En dichos meses se produce sobredemanda de pasajes y los vuelos colapsan, incluso gente que no puede viajar por la alta demanda de pasajes. Por la sobreventa, generalmente la línea aérea ofrece a los locales otras alternativas como dinero para el cambio de día de sus vuelos y así cubrir la sobredemanda y trasladar a los pasajeros que tienen imperiosamente que viajar.

Lo anteriormente señalado solo ocurre en estas fechas, ya que en el resto del año no hay sobredemanda de pasajes.

Ubicación del Aeropuerto

Todo el sector del aeropuerto que esta hacia el volcán es Mataveri.

Atamu Tekena es la calle principal que sube hacia el aeropuerto.

Cuando los pasajeros salen del aeropuerto, cortan por calle Pont y ahí hay cabañas y está en dirección al hotel Hanga Roa.

Otros pueden venirse con Kai Tuoe, sector donde también hay residenciales.

Un sector de residenciales que se ubica en la periferia, serían aquellas que se localizan en las cercanías del volcán, que hay como dos o tres por ese sector.

Hay que considerar que hay varios hoteles en las cercanías del aeropuerto, que incluso muchos pasajeros se pueden ir caminando, están ubicados a uno o dos minutos.

En la calle principal de la Isla se ubican dos o tres alojamientos para turistas, que no producen mayormente saturación de la vialidad (Atamu Tekena).

Por lo tanto, el mayor tránsito aéreo en los meses de mayor flujo, no produce mayor problema en la vialidad de la Isla, solo durante la llegada y partida del avión. Y no tanto cuando se van los pasajeros, ya que van llegando de a poco al aeropuerto, realizan el check-in y es paulatino. Incluso muchos realizan el check-in y se retiran y cuando escuchan la llegada del avión regresan al aeropuerto.

P.- Respecto a lo anterior, ¿se visualiza en un horizonte de 10 a 15 años que la situación se modifique, principalmente con el aumento continuo de pasajeros?

R.- Si la situación continúa con este ritmo esta situación producirá un colapso en un período no superior a 5 años. Además se cambian el tamaño de los aviones por uno mayor, por los Airbag que hay ahora, que pueden trasladar más de 300 personas, el aeropuerto colapsará, ya que las instalaciones no soportarían un tránsito mayor de pasajeros. Sólo la pista está en condiciones de recibir aviones más grandes, pero las salas de embarque y llegada, actualmente ya son pequeñas para recibir el flujo diario de pasajeros, ya que además de pequeño, no están climatizadas y son muy calurosas cuando hay saturación de pasajeros (no habrá capacidad).

En el aeropuerto actual todavía tiene las instalaciones que se pueden ampliar, hay estacionamientos.

Hay que señalar que donde se pensaba construir el aeropuerto nuevo, en las cercanías de la torre de control actual (**sector de Vina Hu**), hacía Anakena, ahí se tenía considerado traer los aviones con mayor capacidad de pasajeros, porque la pista de aterrizaje no tiene problemas, puede recibir ese tipo de aviones, pero el complejo cuando llega un avión jumbo, colapsa, llegan como chárter y no como vuelos habituales. Esta el proyecto contemplado, pero con el terremoto del 2010, cambiaron las prioridades en el país y el proyecto del nuevo aeropuerto se quedó sin recursos.

P.- ¿Y con el sistema imperante del traslado de mercancías en barco es suficiente como opera actualmente?

R.- Así como va la cosa en la Isla, lo que se está pensando es controlar la migración, que ha aumentado tanto, situación que se aprecia por ejemplo, en que los tres barcos que operan en la Isla, han aumentado el flujo de mercancías, ya que a la semana de haberla entregado, ya no queda prácticamente nada, lo que evidencia un aumento significativo de la población. Los barcos que realizan esta labor, demoran prácticamente un mes en llevar a cabo dicha actividad, ya que en 20 días logran el proceso de carga y descarga de la mercancía, más los días que están esperando en los puertos para encontrar espacio para realizar este mismo proceso. El tema de esta actividad, es que en Valparaíso y Quintero los sitios de atraque de los barcos es cerrado y no hay problemas en la carga, situación muy distinta a la que ocurre en la Isla, donde solo hay un pequeño muelle, y se depende mucho del clima imperante (tiene que haber buen clima para realizar la descarga) y de **dos barcasas** que realizan en una frecuencia continua de tres a cuatro días el traslado de la mercadería que traen del continente, siempre y cuando el clima lo permita.

Antiguamente llegaba un barco cada cuarenta cinco días² y actualmente están operando tres barcos cada mes, situación que crea un problema en el muelle, ya que si llegan dos barcos juntos, se descarga solo uno y el otro espera su turno (tres a cuatro días de espera), ya que por el tamaño de la infraestructura del muelle no se puede realizar la descarga simultánea de más de un barco. Al muelle no pueden ingresar los barcos, ya que es muy bajo, tiene poco calado, por eso se utilizan las barcazas, las cuales siempre se han utilizado.

Las barcazas las opera SASIPA, la misma empresa que entrega la luz y el agua, realiza la descarga. Están barcazas cuando no están operativas están varadas en tierra, pero con la llegada de un barco, se bajan al mar y ahí comienzan a realizar el trabajo, siempre y cuando el tiempo lo permita.

El ciclo de carga y descarga de los barcos es continuo y cíclico, ya que por ejemplo, en este momento llegó un barco que comenzó la descarga y cuando este termine, estará llegando el segundo barco al muelle. Una descarga de un buque se demora tres a cuatro días con buen tiempo.

P.- Entonces, ¿se podría decir que hoy día en el muelle se está operando a su máxima capacidad? ¿Qué pasaría si tuviéramos que aumentar esa capacidad por el aumento de productos que demanda la población?

R.- Se podría decir que sí está operando a máxima capacidad y que probablemente se producirían problemas a largo plazo. Por ejemplo, cuando estaba el proyecto del hospital, la empresa prácticamente tenía un barco exclusivo para los materiales que se requerían.

P.- ¿Habría problemas con las barcazas que realizan la descarga en el muelle entonces?

R.- No, ya que mientras se descarga un barco, las barcazas solo trabajan en ello y cuando terminan, comienzan con el siguiente barco que ingresa para la descarga, no hay un trabajo simultáneo con varios barcos a la vez. Ahora si los tres barcos zarpan al mismo tiempo de Valparaíso, el primer barco que llegue a la Isla, ese tiene la prioridad en el muelle.

P.- ¿No hay nadie que regule el zarpe de los barcos en Valparaíso, para que no se produzca problemas de congestión en el muelle de la Isla?

R.- No, porque como son tres empresas distintas que funcionan independientemente, no ocurre, pero también es cierto, que jamás ocurre que coincidan que lleguen los tres juntos, ya que barco tiene su sistema de operación. Cada barco opera a plena carga, entonces espera tener una cantidad suficiente de carga para comenzar su zarpe, ya que no es rentable iniciar la partida con carga insuficiente, **esperan tener al menos el 80%**.

P.- ¿No ocurre que lleguen los tres barcos juntos, pero sí puede ocurrir que un barco tenga que esperar más tiempo en el muelle para realizar la descarga?.

R.- Si ha pasado, ya que **si las condiciones climáticas empeoran**, el barco tiene que esperar que mejoren para iniciar la descarga y han ocurrido veces que se han juntado los tres barcos a la espera la descarga, entonces se da prioridad al primer barco y así sucesivamente.

P.- Una vez terminada la descarga en el muelle, ¿como es el proceso de distribución de esta?. ¿Hacia dónde la distribuyen?

R.- Cada persona y los comerciantes que traen carga en los buques, cada uno se hace responsable de ir a buscar y trasladar su carga hacia el lugar de destino. La carga se entrega en el muelle y hay camiones que hacen flete para retirar esa carga.

² Se comenta que antiguamente el barco que realizaba esta labor, tenía un contrato con la intendencia y en el se estipulaba que cada 45 días se realizaba el traslado de mercancías desde y hacia la Isla.

P.- ¿Cuándo ocurre esto, es decir el traslado de la mercadería por particulares hacia su destino final en la Isla, no se producen problemas en la vialidad?.

R.- No, ya que como el traslado se produce paulatinamente en la medida que esta llega al muelle y como un barco demora entre tres y cuatro días en la descarga, no se producen problemas en la vialidad. Además donde está el muelle no hay un gran tráfico de vehículos y no se combinan los flujos con otros sectores de la Isla. Por ejemplo, una de las bodegas de las ferreterías que trae mucha carga, se ubica en la avenida Pont, donde está el hotel Hanga Roa, muy cerca del muelle. La otra bodega de la otra ferretería se ubica dónde están los infantes de marina en el cabezal del aeropuerto, ahí suben donde está Hotu Matua, paralelo al aeropuerto, ahí está la otra bodega.

El resto de carga es más variada y menor, ya que pertenece a particulares, comerciantes que traen dos o tres cajones, pero cada cual se encarga del retiro de la carga del muelle a través de fletes o traen sus propios vehículos.

P.- ¿cómo es el sistema de cobro del barco a la mercancía que transporta?. ¿esta se trae a costo?

R.- Cada particular compra su mercancía en el continente de acuerdo a los precios que consigue en el mercado y el valor del costo que cobra el barco por el traslado es de \$130.000 por metro cúbico más o menos, entonces cuando se traen productos conviene traer un cajón lleno.

P.- ¿El tiempo de descarga de los barcos cuando las personas retiran sus productos tiende a concentrarse en algún horario específico del día?

R.- No, ya que el retiro se realiza durante todo el día, ya que los particulares no saben a qué hora bajaran su carga, así que tienen que estar atentos, ya que saben en qué barco llega, pero no el horario exacto en que arribará al muelle. Se sabe que hay un manifiesto que indica el número de contacto y celular del dueño de determinada carga, así que cuando llega lo llaman para que concurra a su retiro. Hay que señalar que **el proceso se realiza en horario de 08:00 a 18:00-19:00**. Antiguamente se trabajaba de noche, pero era muy riesgoso, las condiciones no eran las adecuadas.

El barco demora tres días la descarga, más un día el retiro de los cajones, hacen cuatro días en total. El proceso es que la barcaza va al buque, la cargan y llega al muelle y descarga inmediatamente donde van acopiando los productos y vuelve nuevamente al buque. Las barcazas no esperan que las personas retiren su carga para partir nuevamente al buque.

P.- ¿En el muelle hay capacidad de acumulación de carga?

R.- No se produce exceso de capacidad de carga, ya que hay espacio suficiente para que las barcazas vayan acumulando la carga en el muelle, además como las personas van retirando inmediatamente sus productos, no se produce saturación del muelle que produzca atochamiento.

P.- En la Isla ¿cual es período más intenso de tránsito durante el día?

R.- Aquí en la Isla se repite la misma situación del continente, ya que el momento de saturación en un día normal es durante el ingreso de los niños al colegio, entre 07:50 y 08:15 AM, en el sector de la iglesia y donde están los dos colegios (**Colegio Católico y el Lorenzo que es el Municipal**), que concentran la mayor cantidad de niños y en el resto de la Isla no hay mayores problemas.

Otro horario sería también al medio día, entre 12:00 y 13:30 horas.

En el sector de la iglesia se produce un gran taco en esos dos horarios, incluso tiene que estar carabineros para dar fluidez al tránsito.

Un horario que también produce congestión es en la tarde, cuando los estudiantes salen del colegio. Por ejemplo los niños del colegio católico salen a las 15:15-15:30 que corresponde al horario de salida de los más chicos (1° a 6° básico). Después el horario se diluye mucho, ya que los más grandes tiene horarios diferenciados, ya que pueden salir a las 16:30 y/o 17:30, entonces estos últimos horarios no producen problemas de congestión que sí se ocasiona entre las 15:15 a 15:30, donde salen aproximadamente 400 niños

P.-¿Cuáles serían las vías que soportan el mayor flujo en la Isla?

R.- Hasta el año pasado también se tenía el problema por la primera calle cuando se sube por Atamu Tekena, cuando se dobla a la izquierda, esa calle es Tuki Haka Havari. Que no es el caso ahora, donde había un colegio, el San Sebastian. Ahí se producía gran congestión en las mañanas con vehículos que subían y bajaban continuamente, hubiesen o no Carabineros. Pero este año el colegio se trasladó al sector cercano donde se ubica la torre de control, tanto la enseñanza básica como la enseñanza media, por lo tanto, actualmente no hay problemas de congestión en ese punto, **además el colegio tiene un estacionamiento bastante amplio**, donde los autos ingresan y dejan a los niños y se retiran sin problemas.

P.- ¡Entonces con el estacionamiento del colegio San Sebastian se resuelve el problema de congestión en el sector del colegio!

R.- Correcto.

Entonces quedarían con problemas de congestión dentro de la ciudad en horario de clases las calles cercanas a los colegios, como sería Te Pito o Te Henua que es la calle que sube hacia la iglesia, es decir el sector centro e iglesia.

1. Atamu Tekena es la calle principal (hay gente que la nombra como Hotu Matua, ya que así se llamaba antiguamente), pero ya hace unos años que cambio al nombre actual e incluso todavía la nombran como Policarpo Toro.

En los otros sectores no hay mayores problemas, como por ejemplo en la feria, donde no se produce congestión, ya que en ese sector cercano a la farmacia comienza el movimiento a partir de la 08:30 AM.

P.- Dentro de la ciudad ¿cuáles son los grandes desplazamientos internos? ¿Hacia dónde se dirigen las personas (norte-sur-este-oeste)?

R. Aquí en Isla está sucediendo un proceso bien interesante, ya que las personas se están alejando del centro de la ciudad, se están alejando y yendo a la periferia, donde hay menos ruido, es algo colectivo, toda la gente está realizando lo mismo.

Entonces en la noche, aparte de lo que es bohemia en el centro, que es muy poco durante el año, excepto los PUB que están abierto generalmente los días miércoles alrededor del pueblo, en la noche se transita y no hay congestión prácticamente y el movimiento es como hasta las 22:00 Horas aproximadamente en el centro donde se concentra el comercio y desde la feria hacia el aeropuerto en ese horario no se encuentra prácticamente tránsito.

Lo mismo sucede hacia otros lados, tampoco después de las 22:00 horas se observa tanto tránsito.

P.- La congestión que se produce en el sector donde se ubican los dos colegios cercanos a la iglesia, ¿de qué sectores reciben gente que se desplaza hacia dicha zona principalmente?

R.- Mucha gente viene de:

2. Ara Piki que es la calle que está subiendo por el mercado hacia arriba, paralela a la iglesia
3. La viene desde la Aldea Educativa y desde Tahai.

4. Todo lo que viene de Moeroa, cercano al aeropuerto, donde esta Lucho Dia, o Mataveri, pero en esta última es muy poco, aunque hay niños, pero no son tanto los que se dirigen hacia el centro.

P.- ¿Y cuándo las personas dejan a los niños en el colegio, después hacia donde se dirigen?

R.- Se dirigen a sus trabajos, principalmente del servicio público, que concentra todo alrededor prácticamente del municipio, que es como el centro cívico, ya que tenemos la municipalidad, gobernación, Conadi, el Banco, el Juzgado, el Centro Cultural. También Bienes Nacionales y el Serviú está más arriba. El grueso de la actividad laboral está en el centro de la ciudad, desde la feria hasta Te Pito O Te Henua. Por lo tanto, los destinos de las personas es mayoritariamente la zona céntrica.

P.- ¡Entonces podríamos concluir que los principales orígenes de las personas con destino al centro de la ciudad se aproximan por Ara Piki, Moeroa bajando desde arriba!

R.- Correcto.

P.- ¿Qué sucede con el transporte público en la Isla?

R.- El transporte público como se conoce en el continente, prácticamente no existe, ya que si se habla por ejemplo de los taxis, estos no existen como en otras partes, ya que aquí cualquier persona que tenga un vehículo puede utilizarlo como taxi.

Lo que exige carabineros a los vehículos que funcionan como taxi, es que tengan la revisión técnica como taxi, que es para clase A-1 y que el conductor tenga su licencia A-1. Eso se exige ya que en la Isla no hay una escuela de conductores profesionales, entonces una forma de no coartarle la posibilidad de trabajo a la gente, es darle una restricción, que es un problema que hay con el Ministerio de Transporte hace años, ya que ellos se comprometieron a traer una escuela de conductores y todavía no llega.

Aquí no se puede pedir a un conductor que tiene que traer el permiso de una escuela de conductores, tiene que ir al continente y traer el curso, que sale muy caro, ya que solo en pasajes estadía y el valor del curso, es inaccesible. Además la mayoría de los cursos son vespertinos y no hacen curso en el día y duran un mes, ya que es para personas que trabajan.

Por lo tanto, le damos solo con la restricción a la persona que si va al continente no puede conducir con los requisitos exigidos en la Isla un colectivo, un taxi, solo puede manejar en la Isla y carabineros tiene claro la situación y no hay problemas con este tema.

Ahora aquí en la Isla hay varios conductores que están certificados y que tiene sus documentos como corresponde y que están con su licencia al día.

P.- ¿Pero qué sucede con los buses que hay en la isla y que realizan traslado de pasajeros? ¿Cómo acceden a la licencia de conductor? ¿Hay una predisposición del municipio a incentivar transporte público con buses en la Isla?

R.- En la Isla el número de buses es muy poco, ya que están los buses escolares y los de turismo y no hay más. Además no se justifican, ya que las distancias son tan cortas, que no es necesario, ya que un recorrido de Mataveri que sería lo más lejano al centro, demora tres a cuatro minutos y no da más. De Mataveri habría que atravesar la pista hasta Atamu Tekena pasando por la bomba de bencina es todo recto y no hay obstáculos que lo dificulten

Por otra parte, la gente que viene bajando desde la Aldea todavía es muy poca, y la mayoría tiene vehículos propios y solicita el taxi, ya que los tienen contratados, y casi todos los días los van a buscar.

En la mañana llamar un taxi es muy complejo, hay que tener mucha paciencia y esperar que lo vayan a buscar, especialmente cuando llueve.

Ahora tampoco existe un reglamento definido para taxis, ya que antiguamente se realizó desde el municipio un borrador para el Ministerio de Transporte y se le entregó un proyecto para los taxis.

Habían tres centrales de taxis, pero una ya cerró una y quedan en la actualidad dos solamente, donde se está concentrando la actividad y cada central debe tener unos 60 vehículos aproximadamente. Hay una agrupación que está muy interesada en la reglamentación de la actividad, pero a la otra agrupación no le interesa. Por lo tanto, en la Isla hay por lo menos 120 taxis funcionando.

P.- Esta situación de la cantidad de taxis existentes en la Isla en cinco años más se convertirá en un problema muy serio. Por lo tanto, una manera de aminorar este impacto de los taxis es abordarlo a través de la introducción de un transporte público, que transporte más gente que un taxi, como un bus por ejemplo. También como el municipio tiene muchos trabajadores dispersos en la Isla, podría existir un circuito definido, que llegara al municipio.

R.- Podría ser, pero nunca se ha visto, ya que no existido nadie interesado en el tema. En relación a los colegios que es algo puntual, tienen sus buses para el traslado de los estudiantes, tanto el colegio Lorenzo como la Aldea, con horarios definidos, tanto para llevarlos como para traerlos.

Respecto al traslado de otras personas, como los trabajadores por ejemplo, no se ha conversado el tema, ya que como es poca la gente, entre los mismos vecinos se ayudan y se colaboran en el traslado y se acercan al centro. Por lo tanto, no se ha tocado el tema y no creo que se aborde en un futuro cercano. Además desde el municipio, la idea es no continuar con el aumento de esta situación, ya que con los vehículos se está colapsado, se está **buscando una forma como frenarlo desde el municipio, pero no se puede, no se ha encontrado**. Al año están ingresando como 2000 vehículos y el año pasado se registraron 2334.

P.- ¿es como un auto por casa!

R.- Lo que sucede que los Renta Car tienen una gran cantidad de vehículos. En la Isla hay dos Renta Car grandes que tienen 80 autos cada uno. Además los Renta Car tienen los autos dos o tres a años y luego los venden aquí mismo, entonces los vehículos quedan en la Isla. Ahora se suma otro problema, como el acero está muy bajo, antiguamente se tenía un convenio con una empresa y ellos estaban sacando la chatarra, pero más de dos embarques no se alcanzan a realizar. Fue tanto la baja del acero que a la empresa ya no le conviene, incluso colaboraban los barcos de la armada y la Naviera GB también, pero el traslado a Santiago no era un negocio rentable. Ahora esta empresa colaboró bastante con la planta de reciclaje y con todo lo que se llevaron como que quedaron pagados.

Entonces el proyecto de reciclaje de la chatarra ahí quedó y se espera que se pueda retomar, ya que es mucha la chatarra que está acumulada. Hay lavadoras, maquinaria pesada que queda abandonada, etc.

P.- Según nos contaban en relación al material de reciclaje, ¿tiene dificultades en la Isla con los residuos que generan los aceites de automóviles y que la planta de reciclaje los acumula?

R.- Efectivamente, hay problemas con los residuos de los aceites y no se hay que hacer con él en la Planta de Reciclaje, ya que si al año se realiza la mantención de 2000 vehículos, al menos una, hay aproximadamente 6.000 litros, considerando que son tres litros, porque aquí hay autos que ocupan más de esa cantidad, camionetas muy grandes que han llegado últimamente a la Isla. Ocorre también lo mismo con las baterías, los neumáticos, **que están tratando de ver si traen una chipiadora** con el objetivo de disminuir la acumulación de estos en pilas.

Respecto al aceite de automóvil producto del cambio, aun no se tiene que hacer con él en la Isla, a pesar de que en el continente lo utilizan como relleno en caminos.

El aceite de comer también lo recolectan, pero también lo acumulan y no tienen que hacer con este, ya que las cantidades recolectadas son muy bajas, que podría ser utilizada en la producción del bio-diesel.

P.- Si cambiara la forma de transportar a las personas en la Isla con buses, ¿podría ser una solución para desincentivar el uso del automóvil?

R.- En la Isla no hay una disposición de las personas para utilizar buses para el transporte, existe la tendencia de la mayoría a moverse en auto propio y no utilizar el taxi, ya que quienes emplean el taxi generalmente son los adultos mayores generalmente (abuelitas) que trasladar a sus nietos al colegio y/o al jardín.

El resto de la población se traslada en bicicleta y en motos. La cantidad de motos que circulan en la Isla es muy grande, incluso que no cumplen con la norma para circular por la calle y continúan ingresando motos **Cross o Enduro** que no tienen ninguna posibilidad de circular, porque no tienen luces, intermitentes, espejos retrovisores, no cumplen con la normativa. Los conductores andan sin casco, sin zapatos.

P.- ¿Qué ocurre con las bicicletas?

R.- Han aumentado mucho en el último tiempo en la Isla, ya que son muy prácticas para moverse, ya que como el camino es plano, no se dificulta su uso.

P.- ¿Entonces construir ciclo-vías sería una gran solución?

R.- Correcto. El MOP está construyendo una ciclo-vía hacia Anakena, en todo el costado derecho de la vía en dirección al sector, donde ya se está realizando movimientos de tierra.

Ilustración 1 Movimiento de tierras para la construcción de ciclo-vía en dirección a Anakena.



Fuente: Elaboración propia.

Ahora el municipio también tiene contemplado algunos sectores construir ciclo-vías, ya que por el ancho de las calles solo en algunas se podrán realizar. Se había propuesto Te Pito O Te Henua donde hay espacio y todo el borde costero. En Te Pito O Te Henua hay espacio en la vereda.

P.- ¿Se podrían utilizar también el otro costado de la calle por donde pasa el canal para construir ciclo-vías?

R.- Es un problema, ya que se cubrirían y si se tapan por el arrastre de material, sería un problema su limpieza, ya que se tendría que destruir y el colapso de los canales es frecuente, principalmente por el arrastre de hojas, ramas.

Construir ciclo-vías en la calzada no sería la solución, ya que están muy justas y no dan espacio para ello.

P.- ¡Otra alternativa sería sacrificar los estacionamientos!

R.- En la calle aludida, no sería problemas, ya que daría el ancho para construir una ciclo-vía a un costado, sin sacrificar estacionamientos.

Un problema que si se identifica en la Isla es la dirección del tránsito, ya que se ha pensado que el flujo existente la calle paralela a Atamu Tekena que es Avareipua, pavimentar esa calle y dejarla en una sola dirección, situación que se está estudiando, con la intención de mejorar el flujo. No se pretende habilitar más estacionamientos, sino dejar tal cual está hasta el momento.

Además el espacio que va desde la Feria hasta la municipalidad se pretende cerrar y construir una especie de bulevar, un paseo peatonal, que no circulen autos, situación que se estaba realizando los días sábados con una feria, cuando se tomaba toda la calle desde las 10:00 de la mañana y funcionaba muy bien. Así que ese es el proyecto que se quiere llevar a cabo.

Y la calle que quedará como alternativa es Policarpo Toro por abajo, se sube por el banco y se toma la feria nuevamente y los estacionamientos dejarlos como corresponde, ya que donde cabe un vehículo están ingresando cuatro y como son estas camionetas grandes quedan atravesadas en la calle.

P.- Si se tuviera que abrir una nueva calle, ¿donde se podría realizar?

R.- Actualmente no hay calles. Esto fue muy mal diseñado, ya que siempre hubo disposición de los viejos, ellos siempre pensaban en esto, lo tenían como visto a futuro. Por ejemplo, ahí donde está la farmacia hay un pasaje, ese pasaje perfectamente se pudo haber hecho hasta Avareipua, pero no se hizo y se cerró, por lo tanto ya no hay posibilidad de construir, ya no hay conexión. Además en ese sector hay problemas porque no hay donde construir la evacuación de aguas lluvia. La alternativa hubiera sido esta calle, pero ya no se realizó.

Lo ocurrido en esta calle, también sucedió en otras calles que se cerraron más a la periferia

P.- Sobre nueva vialidad, no hay más que hacer?

R.- No, ya no hay ninguna posibilidad, sólo las que hay se pueden mejorar, ya que crear una nueva calle es imposible.

P.- Si tuviéramos un escenario muy favorable, se contará con los recursos y la vía disponible, ¿Qué vía habilitaría?

R.- Con los recursos disponibles, lo que haría sería habilitar y mejorar las ciclo-vías, serían una muy buena alternativa y no sería muy complejo de realizar en el centro de la ciudad y otros sectores.

Se descarta utilizar los sectores de las aguas lluvias, ya que tienen sobrepuesta una loza que en caso que se tapen por el arrastre de material (hojas y ramas), permiten una limpieza rápida. El utilizarlas como ciclo-vías generaría un problema en caso de requerir limpieza.

Respecto a la eliminación de escombros y material de desecho, en la isla generalmente se eliminan lavadoras y refrigeradores con mucha frecuencia, ya que los repuestos son muy caros,

aunque ahora hay servicios técnicos, pero encargar uno es más caro que renovar el artefacto, situación muy frecuente en la Isla.

P.- Considerando las calles donde el flujo vehicular es muy alto a determinadas horas como Ara Piki, Moeroa que bajan al centro desde la Aldea, ¿Cuáles serían las calles que habría que potenciar a futuro?. Considerando que la población se incrementa en ese sector. ¿Donde se produciría el problema en la vialidad?

R.- Bueno lo que ocurre es justamente que la gente se está alejando del centro de la ciudad y se está yendo a la periferia, como por ejemplo Mataverí, pero este sector quedó chico, ya no hay donde construir más casas, pero sí está el camino hacia la Aldea, ahí todavía hay bastantes paños que pueden ser ocupados o bien hacia Ara Piki, subiendo por el mercado hacia arriba puede aumentar, ahí todavía están entregando terrenos

P.- Entonces que calles debieran potenciarse para el crecimiento que tendrá el sector de la Aldea y Ara Piki?

R.- Hay dos calles para salir de allá:

1. La calle corta, la más rápida es Miru que va hacia la Aldea,
2. La otra alternativa es la calle paralela a Miru
3. También esta Nga Hova Iti, donde está el mirador de Tahai, que es una calle bastante buena.
4. Te Hoe Manu, que conecta con la iglesia.

En este sector hacia la Aldea (Colonia) se han construido muchas casas, construcciones de turismo, la gente se está yendo para esos lados, por lo tanto, una calle que podría potenciarse sería Miru. Se podría construir una ciclo-vía hacia el sector, ya que para la Aldea van muchos niños en bicicleta. Por lo tanto, sería una muy buena alternativa construir una ciclo vía hacia la aldea y también una por la costa.

En el sector de Tahai también se podría incluir una ciclo-vía, ya que al ser un parque nacional, CONAF lo podría autorizar, pero sería un circuito más turístico. Pero para reemplazar lo que es el automóvil podría ser solo Miru en dirección al centro de la ciudad.

PD: Se espera que con el estatuto especial la gente sea realmente la que hay ahora y no siga aumentando

P.- ¿Se tiene antecedentes de proyectos del Ministerio del Transporte, MOP y Serviu respecto a vialidades nuevas en la Isla?

R.- No tenemos más antecedentes, solo la construcción de la ciclo vía en la costa del MOP. Desde el Serviu hay cooperación cuando se presentan proyectos. Por ejemplo hay un proyecto en Atamu Tekena de mejorar los adocretos, porque ya tienen más de 20-25 años.

P.- ¿Hay vías donde está prohibido el tránsito de vehículos?

R.- No hay calle por donde esté prohibido la circulación de vehículos. Se quiere retomar el tema y al menos restringir a los vehículos pesados en Atamu Tekena y si tiene que ingresar a determinada hora que tengan un permiso especial de la municipalidad que para ingresar al centro. Actualmente puede transitar cualquier vehículo sin ningún problema, además que los caminos no están hechos para resistir tanto peso y están ingresando camiones muy grandes como los del MOP por ejemplo y los particulares están haciendo lo mismo y esta situación hace que los caminos que están con asfalto no duren nada, porque es una película que se le hecha por encima solamente.

1.1.1.1 Análisis

- **Interacción con el Continente**

Según la información entregada, se señala que la principal interacción con el continente por motivos económicos es Valparaíso, a través del cual se realiza el transporte de toda la mercancía que llega desde el continente a la isla y esta situación no se vislumbra que se modifique en un futuro, ya que también existe la posibilidad del puerto de Quinteros (por costos más bajos), pero su tamaño y el acceso dificultaría el ingreso de la carga al muelle, situación que no ocurre con Valparaíso, donde la accesibilidad es muy expedita.

Desde el punto de vista político, la interacción es muy fluida con la comuna de Providencia

La valija se envía principalmente por vía aérea, siendo la empresa LAN CHILE la que realiza esta labor.

- **Transporte Marítimo y Aéreo**

Actualmente hay tres empresas navieras que realizan el traslado de productos con la Isla en forma regular durante todo el año, donde está la Naviera JB (Rapel) que tiene y el centro de acopio en Quilpue, otra que está en Placilla, pero los tres barcos zarpan desde Valparaíso.

Al respecto, los meses del año cuando mayor traslado de mercancías se produce entre la Isla y el continente vía marítima ocurre a fines de año, entre diciembre – enero, que corresponde a los meses de mayor afluencia de turistas, situación que se repite con el tráfico aéreo, fechas en que los buques y aviones operan a plena capacidad.

Vía marítima no se trasladan pasajeros a la Isla, sólo recalán los cruceros de turistas, que son los mismos que vienen desde Valparaíso y pasan por la isla. Su paso por la isla es relativo, pero habitualmente su afluencia mayor ocurre en el verano, cuando llegan aproximadamente entre 8 y 10 cruceros. Los pasajeros de los cruceros generalmente están en tránsito en la Isla, desde donde se dirigen vía aérea o en buque hacia otros destinos, no permaneciendo mucho tiempo. No se ocasiona congestión en las vías de la ciudad con la llegada de buques, ya que cuando el barco se acerca los turistas son trasladados en buses de acercamiento a los hoteles de destino. **Entonces su presencia no altera ni produce congestión vehicular, ya que es muy puntual.**

Respecto al ingreso de pasajeros vía aérea, regularmente llegan a la Isla siete vuelos semanales, que aumentan en el verano (diciembre –Febrero), fechas en que llegan con frecuencia dos vuelos diarios a la Isla (10 a 12 vuelos), que ocasionan una afluencia de pasajeros muy alta. Junto con los pasajeros que llegan en esa fecha, hay que considerar que la misma cantidad de personas es la sale de la isla, por lo tanto, no hay un ingreso excesivo de personas que se queda en la Isla. La notoriedad más grande se ve en los vehículos que van a buscar y dejar pasajeros en esas fechas al aeropuerto con diferentes destinos (hoteles, residenciales, cabañas), situación que no genera congestión en los sectores céntricos de la ciudad, ya que estas se localizan en los alrededores, hacia la periferia. Se produce una sobredemanda de pasajes en la línea aérea.

Se plantea que si la situación continua a este ritmo y que si cambia el tamaño de los aviones, las instalaciones del aeropuerto no soportaran el ingreso masivo de pasajeros, aunque aún en sus instalaciones se podrían realizar ampliaciones que soporten este incremento, pero así como está, colapsaría, ya que las salas de embarque y desembarque no tienen las condiciones adecuadas para ello, ya que no están climatizadas. Además el proyecto de construcción del nuevo aeropuerto No se concretó durante el año 2010 y aun se espera que se lleve a cabo en el futuro.

Respecto al aumento de la población, en la Isla se está pensando es controlar la migración, que ha aumentado tanto, situación que se aprecia por ejemplo, en que los tres barcos que operan en la Isla, han aumentado el flujo de mercancías, ya que a la semana de haberla entregado, esta se

agota rápidamente. Antiguamente llegaba un barco cada cuarenta cinco días y actualmente están operando tres barcos en el mes, situación que crea un problema en el muelle, ya que si llegan dos barcos juntos, se descarga solo uno y el otro espera su turno (tres a cuatro días de espera), ya que por el tamaño de la infraestructura del muelle no se puede realizar la descarga simultánea de más de un barco.

El sistema de descarga de los barcos se realiza a través de dos barcazas operadas por SASIPA, la misma empresa que entrega la luz y el agua.

El muelle está operando a máxima capacidad y probablemente se producirían problemas a largo plazo, ya que cuando se estaba construyendo el hospital, la empresa tenía un barco exclusivo para los materiales que se requerían.

El sistema de operación que realizan las barcazas en el muelle cuando llegan los barcos, es que se da prioridad al que llega primero y así sucesivamente continúa, hasta concluir con los tres barcos. El período de trabajo de las barcazas es en horario continuo de 08:00 a 19:00, ya que no trabajan de noche. Cuando el clima es no apto para este trabajo, se espera a que mejoren las condiciones del tiempo para continuar la faena.

El proceso de entrega de la mercancía a quienes la encargaron, es a medida que esta llega al muelle, ya que se les contacta vía telefónica para que concurran a retirar la carga. Estos lo hacen en sus vehículos o a través de fletes.

Este tráfico frecuente que se origina en el muelle por la llegada de vehículos que retiran la mercadería no ocasiona congestión en la ciudad, ya que el sector donde el muelle se localiza no tiene un gran flujo de tránsito. Además el traslado se produce paulatinamente en la medida que esta llega al muelle y como un barco demora entre tres y cuatro días en la descarga, no se producen problemas en la vialidad.

Cabe señalar que el costo del traslado de la mercadería que trasladan los barcos es asumido por cada particular y el precio es de \$130.000 por metro cúbico más o menos, entonces cuando se traen productos conviene traer un cajón lleno.

En el muelle hay capacidad de acumulación de carga, no se produce exceso, ya que hay espacio suficiente para que las barcazas vayan acumulando la carga, además como las personas van retirando inmediatamente sus productos, no se produce saturación.

- **Vialidad y Congestión**

En la Isla se repite la misma situación del continente respecto a la congestión vehicular, que ocurre con el ingreso de los niños al colegio en horario de 07:50 y 08:15 AM, en el sector de la iglesia y donde están los dos colegios³. Otro horario sería también al medio día, entre 12:00 y 13:30 horas.

Un horario que también produce congestión es en la tarde, cuando los estudiantes salen del colegio, a las 15:15-15:30 donde salen aproximadamente 400 niños.

Respecto a las vías que soportan el mayor flujo en la Isla son:

- Tuki Haka Havari, donde había un colegio, el San Sebastian. Ahí se producía gran congestión en las mañanas con vehículos que subían y bajaban continuamente, hubieran o no carabineros. Pero este año el colegio se trasladó al sector cercano donde se ubica la torre de control, tanto la enseñanza básica como la enseñanza media, por lo tanto, actualmente no hay problemas de congestión en ese punto, **además el colegio tiene un**

³ En el sector de la iglesia se produce un gran taco en esos dos horarios, incluso tiene que estar carabineros para dar fluidez al tránsito.

estacionamiento bastante amplio, donde los autos ingresan y dejan a los niños y se retiran sin problemas.

- Problemas de congestión dentro de la ciudad en horario de clases las calles cercanas a los colegios, como sería Tepito o Te Henua que es la calle que sube hacia la iglesia, es decir el sector centro e iglesia.
- 5. Atamu Tekena es la calle principal (hay gente que la nombra como Hotu Matua, ya que así se llamaba antiguamente), pero ya hace unos años que cambio al nombre actual e incluso todavía la nombran como Policarpo Toro.

En los otros sectores no hay mayores problemas, como por ejemplo en la feria, donde no se produce congestión, ya que en ese sector cercano a la farmacia comienza el movimiento a partir de la 08:30 AM.

En Isla está sucediendo un proceso de migración interno, ya que las personas se están alejando del centro de la ciudad, se están ubicando en la periferia, donde hay menos ruido, es algo colectivo, toda la gente está realizando lo mismo.

Los sectores desde donde se desplazan las personas en vehículos hacia las vías donde se produce congestión corresponde a:

1. Ara Piki que es la calle que está subiendo por el mercado hacia arriba, paralela a la iglesia
2. La que viene desde la Aldea Educativa y desde Tahai.
3. Todo lo que viene de Moeroa, cercano al aeropuerto, donde esta Lucho Día, o Mataveri.

Las personas una vez que dejan a sus hijos en el colegio se trasladan a sus trabajos, que se concentran principalmente en el centro de la ciudad, donde se ubica la municipalidad, gobernación, Conadi, el Banco, el Juzgado, el Centro Cultural.

El transporte público como se conoce en el continente, prácticamente no existe, ya que si se habla por ejemplo de taxis, estos no existen como en otras partes, ya que aquí cualquier persona que tenga un vehículo puede utilizarlo como taxi.

Carabineros exige a los vehículos que funcionan como taxi, es que tengan la revisión técnica como taxi (clase A-1) y que el conductor tenga su licencia A-1, ya que al no contar en la Isla con una escuela de conductores profesionales es una forma de no coartarle la posibilidad de trabajo a las personas.

Cuando se indaga respecto al transporte público (uso de buses por ejemplo) y si el municipio lo visualiza como una solución a los problemas de congestión que se están produciendo en la Isla, se señala que el número de buses es muy bajo, ya que solo están los buses escolares y los de turismo y no hay más. Además no se justifican, ya que las distancias al ser cortas, que no es necesario.

Por otro lado, la mayoría de las personas tiene vehículos propios y los que no, solicitan taxi, ya que los tienen contratados y casi todos los días los van a buscar. Con los taxis no existe un reglamento definido, ya que antiguamente se realizó desde el municipio un borrador para el Ministerio de Transporte pero este no se ha sancionado.

En la Isla hay al menos 120 taxis funcionando que en un futuro no muy lejano (horizonte de cinco años) se convertirá en un problema muy serio.

El municipio como tal no ha abordado el tema de transporte público en la isla, ya que además no ha existido nadie interesado en el tema, ya que la situación de los escolares si esta abordada con los buses de acercamiento a los colegios, pero con el traslado de otras personas, no hay abordaje.

Además se está produciendo un ingreso de vehículos a la Isla cercano a los 2000 anualmente y se está **buscando una forma como frenarlo desde el municipio, pero no se ha encontrado**. Los Renta Car tienen una gran cantidad de vehículos y son los que más ingresan a la Isla y lo van renovando cada dos o tres años y luego los venden aquí mismo, entonces los vehículos quedan en la Isla. Entonces el proyecto de reciclaje de la chatarra ahí quedó y se espera que se pueda retomar, ya que es mucha la chatarra que está acumulada. Hay lavadoras, maquinaria pesada que queda abandonada, etc.

También se están generando problemas con los residuos de los aceites del cambio de los vehículos en la Planta de Reciclaje, donde se están acumulando aproximadamente 6.000 litros, situación que se repite con las baterías, los neumáticos, **que están tratando de ver si traen una chipiadora** con el objetivo de disminuir la acumulación de estos en pilas.

Otro medio de transporte utilizado en la isla son las motos y bicicletas. La cantidad de motos que circulan en la Isla es muy alta y muchas no cumplen la normativa para circular por la calle (ejemplo motos **Cross o Enduro**) porque no tienen luces, intermitentes, espejos retrovisores, los conductores andan sin casco, sin zapatos.

El parque de bicicletas ha aumentado en el último tiempo, ya que son muy prácticas para movilizarse, y en la Isla están las condiciones para potenciarlas, ya que el MOP por ejemplo está construyendo una ciclo-vía hacia Anakena.

El municipio también tiene contemplado algunos sectores construir ciclo-vías, como en Te Pito o Te Henua donde hay espacio y todo el borde costero.

Pretensiones de dejar algunas calles en la Isla en una sola dirección (Avareipua) con la intención de mejorar el flujo.

En el sector de la feria la municipalidad tiene un proyecto de cerrar y construir una especie de bulevar, un paseo peatonal donde no circulen autos.

Cuando se plantea la posibilidad de abrir nuevas calles, se señala que siempre hubo disposición de los viejos, lo tenían previsto, pero esa situación no se previó y actualmente no hay nuevos accesos para conectar las calles. No hay nueva vialidad, sólo las que hay se pueden mejorar, ya que crear una nueva calle es imposible.

Se plantea la posibilidad que ante la presencia de recursos disponibles, estos se utilizaran para habilitar y mejorar las ciclo-vías, serían una muy buena alternativa y no sería muy complejo de realizar en el centro de la ciudad y otros sectores.

Considerando las calles donde el flujo vehicular es muy alto a determinadas horas, las calles que debieran potenciarse para el crecimiento que tendrá el sector de la Aldea y Ara Piki serían:

1. La calle corta Miru que va hacia la Aldea,
2. La otra alternativa es la calle paralela a Miru
3. También esta Nga Hova Iti, donde está el mirador de Tahai, que es una calle bastante buena
4. Te Hoe Manu, que conecta con la iglesia.

En el sector hacia la Aldea (Colonia) se han realizado construcciones de turismo, la gente se está yendo para esos lados, por lo tanto, también se podría construir una ciclo-vía hacia el sector.

No hay calles de la Isla donde esté prohibida la circulación de vehículos ya que actualmente puede transitar cualquier vehículo sin ninguna restricción, además los caminos no están hechos para soportar tanto peso y los caminos se destruyen rápidamente.

1.1.2 Entrevista Unidad de Aseo, Municipalidad de Isla de Pascua. Sr. Hugo Atan Hito

Fecha: 19-04-2016 Hora: 11:30 a 13:00

Lugar: Oficina Unidad de Aseo

ENTREVISTA

P.- ¿Cómo funciona en la Isla el sistema de Retiro de residuos?

R.- En la isla existe un programa de reciclaje de residuos que está asumido en la comunidad, el cual lleva ya varios años implementado, para lo cual se ha realizado un largo proceso de educación, donde han participado muchos actores.

Se han distribuido a todos los vecinos recipientes donde van separando los residuos según sus características, en orgánicos y no orgánicos, todos los cuales se identifican con colores distintos. Por lo tanto, la comunidad sabe realizar el proceso de separación de los residuos.

P.- Además de la entrega de recipientes para la separación de los residuos ¿El municipio entrega otros elementos?

R.- También se entregan bolsas de basura, donde las personas depositan los residuos con su correspondiente identificación, las cuales son dejadas en el frente de las viviendas para que sean retiradas por el camión de la basura del municipio.

P.- ¿Pero el retiro de la basura tiene contemplado recorridos específicos del camión?

R.- Primero que nada, el camión que realiza el retiro de los residuos tiene un recorrido establecido, ya que el sistema funciona a través de una sectorización inserto en el contexto del proyecto de manejo sustentable que se lleva a cabo en la Planta de compactación existente en la Isla en el sector de Orito.

Al respecto, los recorridos del camión son los siguientes:

- Lunes: sector Norte (Tahai)
- Martes: sector Centro de Hanga Roa
- Miércoles: sector Sur (Mataveri)

Los otros días, la recolección se realiza según recorrido habitual. El recorrido lo hacen por demanda espontánea y según cronograma establecido y se extiende hacia otras zonas. Ya que si un vecino ha acumulado muchos residuos, puede llamar por teléfono o concurrir a la unidad de aseo del municipio para que se acerquen a su domicilio a retirar la basura, donde se registra la solicitud y le señalan el día que pasara el camión.

P.- ¿Qué sucede con los residuos que genera el comercio?

R.- También se recorren establecimientos como restaurantes y locales comerciales del centro cívico donde se ubica gran parte estos y donde concurre el camión a retirar los residuos, los cuales también están separados según su composición (orgánica y no orgánica).

P.- ¿Hacia dónde se llevan los residuos que previamente las personas han separado?

La población acumula los residuos en sus viviendas realizando una separación primaria por tipos de residuos (cartones y papeles, botellas de vidrio y plástico, Latas de metal, otros). El municipio

ha entregado receptáculos de plástico de color amarillo, verde y rojo a toda la población, con el objetivo que las familias realicen una separación de la basura, clasifiquen y sea lavada.

Todo el material que se retira se deposita en la planta de acopio y reciclaje ubicada a 6 kilómetros de la ciudad en el sector de Orito.

OTROS MATERIALES QUE SE ACUMULAN EN LA PLANTA

1. Las botellas de vidrio se quiebran y se acumulan también en la planta de reciclaje.
2. La chatarra (vehículos, lavadoras, refrigeradores, otros), también se les realiza una compactación en la planta, pero se acumulan, ya que actualmente el poder comprador de estos materiales ha bajado y no es rentable su venta.
3. También se está acumulando el aceite de los vehículos para una futura venta y producción de biodiesel
4. Neumáticos de vehículos,

P.- ¿Qué se hace con los residuos que se acumulan en la planta de reciclaje una vez que se compactan?

R.- Existe un convenio con LAN CHILE que semanalmente, todos los viernes traslada aproximadamente 3.000 kilos de cartón prensado, el cual es adquirido por la empresa de reciclaje Recupac.

Las botellas plásticas también ingresan a la planta de prensado, y son adquiridas por un particular, que las traslada al continente para su comercialización.

La chatarra solo se compacta y se acumula en la planta, ya que su venta no es posible, por el bajo precio que tiene en el mercado actualmente.

El aceite de vehículos se acumula en recipientes a la espera de poderlo vender.

Los neumáticos y baterías de vehículos se acumulan en la planta. Se espera adquirir una máquina para chipiar los neumáticos y reducirlos y no se acumulen pilas de estos en la planta.

También se están acumulando pilas.

Ilustración 2 Contenedores Punto Limpio I. Municipalidad de Isla de Pascua.



Fuente: Elaboración propia.

1.2 Entrevista Encargado Unidad de Gestión y Ambiental, Municipalidad de Isla de Pascua. Sra. Vahiroa Ika Goldman

Fecha: 20-04-2016 Hora: 16:00 a 16:30

Lugar: Oficina Unidad de Gestión y Ambiental

ENTREVISTA

En la reunión sostenida con la profesional, se le señala que se está llevando a cabo un proceso de actualización del PRC de la Isla, para lo cual se requiere información relevante de la Unidad de Gestión Ambiental, relacionada con iniciativas desarrolladas en Rapa Nui y las que se tienen proyectadas.

Al respecto, la profesional señala que un PRC es un insumo muy importante para el desarrollo de una comuna y que es preciso que todas las instancias de la municipalidad aporten con insumos para que este instrumento sea un real aporte a la Isla.

Se señala que desde la Unidad se están llevando a cabo iniciativas de promoción con educación y organizaciones comunitarias en torno al cuidado del medio ambiente (Educación Ambiental). Han desarrollado un programa radial de educación ambiental y han abordado la temática a través de una mesa de emprendimiento verde ("Mesa de Intervención Socio-ambiental"), donde están trabajando junto a DIDECO, Programa Quiero mi Barrio, Seremi de Salud, etc.

Al respecto, se señala que la Unidad de gestión medioambiental ha realizado un gran avance en relación a la educación ambiental, vinculándose con actores del sistema escolar y comunitario, pero es necesaria una mejora continua, orientado a fortalecer el trabajo con los líderes locales y la comunidad en general.

Desde el 2009 la Unidad de Gestión Ambiental de la Ilustre Municipalidad de Isla de Pascua, ha sido el ente encargado de la gestión ambiental en Rapa Nui. Desde sus inicios el trabajo de la unidad se ha enfocado en la Gestión integral de residuos (generación, minimización, retiro, disposición, tratamiento, reutilización local y reciclaje), abordando una de las problemáticas ambientales más importantes del territorio, la cual impacta en la proliferación del vector *Aedes Aegypti*, trasmisor del dengue, CHIK y Zika, generando un riesgo a la salud pública del territorio. Además afecta el suelo, el agua, la vegetación, entre otras.

Durante el año 2015 se plantea incluir al trabajo el concepto de **Basura Cero**, el cual apunta a cambios conductuales en los patrones de consumo y manejo adecuado de los residuos por parte de la comunidad. Estos cambios buscan que las personas consuman de manera consciente, separen sus residuos en origen, generen una cantidad mínima de desechos, aportando a los procesos de reutilización, reciclaje y valorización de los residuos. Bajo esta lógica se generan las estrategias para planificar el trabajo comunitario.

Actualmente la Unidad de Gestión Ambiental tiene 2 ejes prioritarios, relacionados con educación ambiental y fiscalización de buenas prácticas ambientales del comercio.

También el 2016 se han incorporado las temáticas de Agua y Energía, áreas prioritarias según las autoridades locales en la Isla. Respecto al agua, se ha estado trabajando en conjunto con profesionales expertos de Cataluña, España. El proyecto pAsQUA, liderado por la Fundación Empresa y Clima, luego de un diagnóstico de la situación actual de la gestión del agua en Rapa Nui arrojó que cada habitante consume diariamente 266,50 litros, lo cual pone en riesgo la calidad

del agua por la sobre explotación de las napas el cual hace que estas se salinicen por estar en contacto el agua de las napas freáticas con la cuña salina, además que actualmente no se cuenta con alcantarillado y por efecto del cambio climático hay probabilidades que la cuña salina ingrese a la napa. Por la situación expuesta anteriormente es que las autoridades solicitan un plan de educación a nivel comunal en el cual se proponen talleres a la comunidad, a los establecimientos educacionales y asesorías técnicas para instalaciones de captación de aguas lluvias y sistemas de eficiencia hídrica.

Dentro del proyecto pAsQUA se diseñó y trabajó material educativo que se utilizará como apoyo para los talleres planificados y se presentan a continuación:

El año 2015 se realizó un trabajo propuesto y liderado por el Ministerio de Energía en conjunto con el Centro de Energía de la Universidad de Chile, donde se elaboró un estudio que contó con intervenciones comunales donde con actores relevantes de la comunidad se interiorizaron y analizaron diferentes alternativas energéticas para la Isla. El estudio se llama “**Alternativas de abastecimiento energético para Rapa Nui**”, el cual entrega una orientación clara y ordenada de cómo se direccionan las iniciativas para un futuro proyecto energético en la Isla.

El plan de educación ambiental del año 2016 busca educar, sensibilizar y concientizar a la comunidad sobre las problemáticas ambientales y de esa manera incorporarlas y hacerlos parte activa de las soluciones a través de las buenas prácticas medioambientales y cambiar las conductas que han llevado a la generación de las problemáticas ambientales que aquejan a la Isla en la actualidad.

Las Áreas de trabajo a abordar son los siguientes:

1. Residuos
1. Agua y Energía
2. Prevención Del Nao Nao

Actividades que contempla el trabajo con Residuos, Prevención del Nao Nao, Agua y Energía

- Programa Radial
- Taller Escolar Educación para La Sustentabilidad
- Programa Televisivo “**Haka Maitaki**”

Actividades que contempla el trabajo con Residuos

- Centro de Información Ambiental Tapati
- Separación de Residuos Sólidos en los Colegios
- Separación de Residuos Sólidos en las Instituciones Públicas
- Educación Puerta A Puerta
- Viaje Capacitación Equipo Planta de Orito
- APL Turismo Sustentable

Actividades que contempla el trabajo para la prevención del Nao-Nao

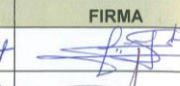


- Plan Comunal Prevención De Salud 2016

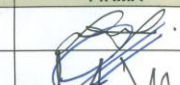
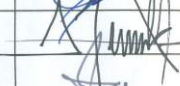

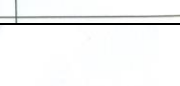

Actividades que contempla el trabajo con el cuidado del AGUA

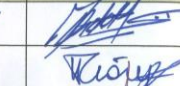



- PROYECTO pAsQUA
 - Formación en Escuelas
 - Formación de los Sabios Del Agua
 - Formación para Público en General

ANEXOS

Listas de asistencias de reuniones y entrevistas

REUNION PRC ISLA DE PASCUA					
FECHA: <u>19-04-2016</u>		LUGAR: <u>Municipalidad Isla de Pascua</u>			
N	NOMBRES	INSTITUCION	FONO	CORREO	FIRMA
1	Carlin Serrey Costa	Municipalidad	2100621	Cserrey@rapanui.net	
2	Karla Fernandez R	Fase uno	95438033	Kfernandez@faseuno.cl	
3	Oscar Aguirre R	Fase uno	954092062	oaguirreray@gmail.com	
4					
5					
6					

REUNION PRC ISLA DE PASCUA					
FECHA: <u>19/04/2016</u>		LUGAR: <u>MUNICIPALIDAD ISLA DE PASCUA.</u>			
N	NOMBRES	INSTITUCION	FONO	CORREO	FIRMA
1	PAULINA PENA TOJAS	DON.	32100226	PPENA@RAPANUI.NET	
2	Johan Zasso Pava	DON.	997101267	JZASSO@RAPANUI.NET	
3	ANDRES MAC DONALD	D.O.M	84171688	AMACDONALD@RAPANUI.NET	
4	KARLA FERNANDEZ R.	FASEUNO	95438033	KFERNANDEZ@FASEUNO.CL	
5	Oscar Aguirre R	Fase uno	954092062	oaguirreray@gmail.com	
6					

REUNION PRC ISLA DE PASCUA					
FECHA: <u>18-04-2016</u>		LUGAR: <u>sala Reunión Secplac</u>			
N	NOMBRES	INSTITUCION	FONO	CORREO	FIRMA
1	Andrés Ido G.	I. Municipalidad SECPAC	956331138	AIdo@RAPANUI.NET	
2	Tiara González Pava	Municipalidad	82150300	tponzalez@rapanui.net	
3	Karla Fernandez	Fase uno	95438033	Kfernandez@faseuno.cl	
4	Oscar Aguirre R	Fase uno	954092062	oaguirreray@gmail.com	
5					
6					